

RT ZONING INSTRUCTIES

RT 3, RT 10 en RT 15 is een zogenaamde "circuitproef" waarbij er geen opgelegde gemiddelde snelheid van toepassing is maar waarbij het team tijdens zijn eerste ronde zelf een referentietijd (rondetijd) neerzet en de twee volgende rondes een rijtijd neerzet volgens de opgegeven instructies weergegeven in de bijlage 'average speeds' dat u op het officieel uithangbord kan raadplegen. Per tiende van een seconde afwijking zal het team bestraft worden.

Procedure (zie eveneens kaart van de proef hieronder):

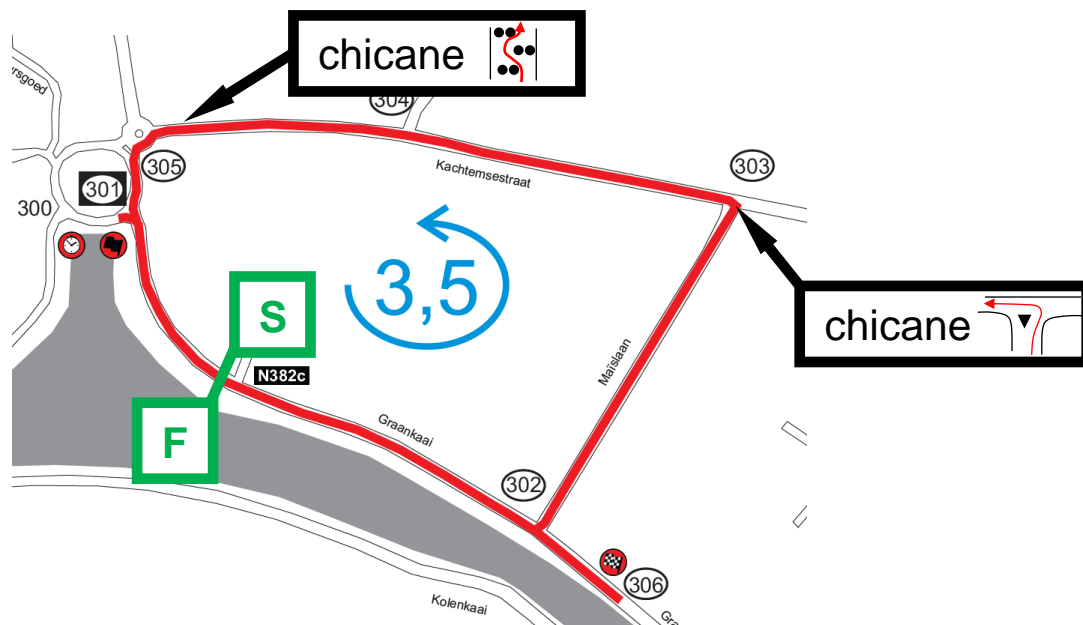
- Een marshall zal u de proef laten oprijden ter hoogte van punt 301
- Wanneer u voor de eerste keer punt S/F passeert, gaat uw referentieronde van start
- Na uw referentieronde, rijdt u 2 rondes tussen punt S/F; elke rondetijd moet neergezet worden volgens de instructies in de bijlage 'average speeds' (beschikbaar op het officieel uithangbord vanaf maandag 2 september)

Voorbeeld:

RT 3 (circuit)		
LAP 1	reference time	max 1'30"
LAP 2	chrono 1	time lap 1 - 00:03,0
LAP 3	chrono 2	time lap 2 + 00:02,0

- Na deze 2 rondes verlaat u bij punt 302 het circuit
- **Het is verboden om stil te staan of sterk te vertragen gedurende de proef**
- De start / het einde van een ronde zal aangeduid worden door een bord "START / END LAP".

Voorbeeld:



De chicanes zijn niet afgebeeld op de videobeelden

RT ZONING INSTRUCTIONS

Les RT 3, RT 10 et RT 15 sont des "tests de régularité sur circuit" où il n'y a pas de vitesse moyenne imposée mais où l'équipe établit son propre temps de référence (temps au tour) pendant son premier tour et essaie pendant les 2 tours suivants de rapprocher le plus possible le temps de passage selon les instructions spécifiées dans le document 'average speeds' qui se trouve sur le tableau d'affichage.

Procédure (voir la carte du circuit ci-dessous):

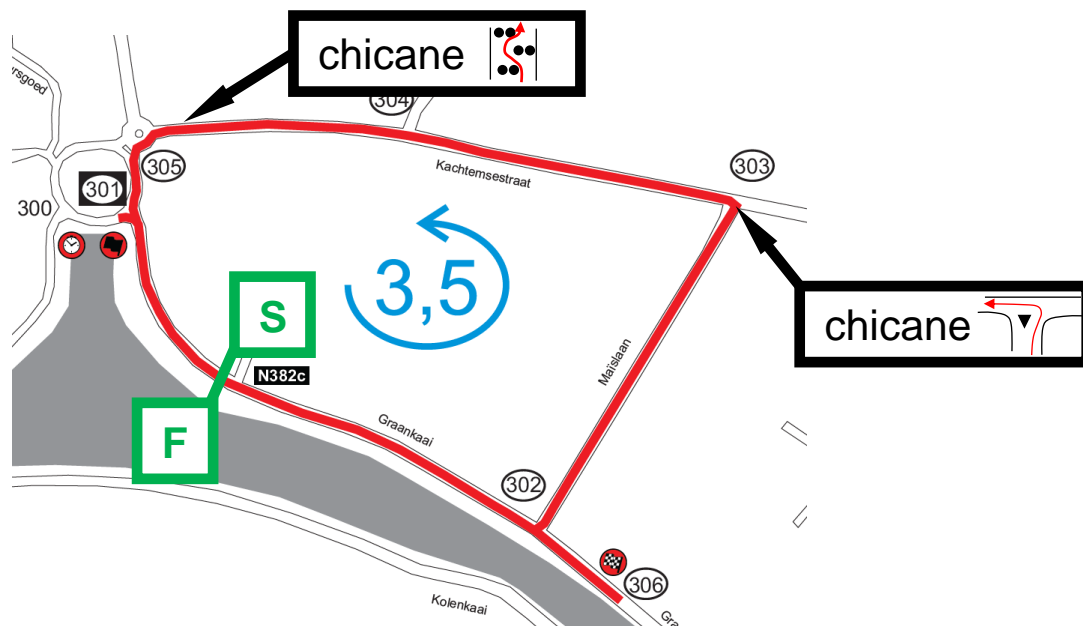
- Un commissaire vous fera entrer dans la spéciale au point 301.
- Lorsque vous passez le point S/F pour la première fois, votre tour de référence commence.
- Après votre tour de référence, effectuez 2 tours entre les points S/F ; chaque tour doit être effectué selon les instructions de l'annexe « average speeds » (disponible sur le tableau officiel lundi 2 septembre)

Exemple :

RT 3 (circuit)		
LAP 1	reference time	max 1'30"
LAP 2	chrono 1	time lap 1 - 00:03,0
LAP 3	chrono 2	time lap 2 + 00:02,0

- Après ces 2 tours, quitter la piste au point 302.
- **Il est interdit de s'arrêter ou de ralentir de manière significative.**
- Le début / la fin d'un tour sera indiqué par un panneau « START / END LAP ».

Exemple:



Les chicanes n'apparaissent pas sur la vidéo